

Bijlage G Uit te voeren maatregelen en locaties verhardingen

De in kolom 'Schadebeeld' beschreven schades zijn niet uitputtend. Voor een gedetailleerd schadebeeld dient het nul dossier (zie Annex XIII Informatie) te worden geraadpleegd.

Voor de vereiste maatregel 'De verhardingsconstructie versterken of reconstrueren' dient te worden gehanteerd een vereiste (her)ontwerplevensduur van ten minste 20 jaar, gerekend vanaf het moment van oplevering. De te versterken of te reconstrueren rijstroken moeten worden herleid uit de Bijlage E "Restlevensduren bestaande weggedeelten".

Voor de vereiste maatregel 'dwarshelling corrigeren' dient het DTM asfalt als basis voor het herontwerpen van de dwarshellingen.

De in deze bijlage aangegeven begrenzingen van de vakken, uitgedrukt in kilometrering, dienen te worden doorgezet tot circa 10 meter voorbij een logisch punt.⁽¹⁾

⁽¹⁾ Een logisch punt kan zijn een dwarsnaad, een reeds aanwezige voeg, een divergentie- of een convergentiepunt van hoofdrijbaan/parallelbaan met verbindingsweg, voor zover dit logisch punt ligt binnen een afstand van respectievelijk 50 meter voor de beginkilometrering of 50 meter na de eindkilometrering van de betreffende wegvakken.

Systeemdeel 1 - GVO maatregelen

RW	Nr. wegvak	Baan	Objectnaam	Van km	Tot km	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A1	GVO 1	HRR	WV0101_A1_HRR_1	4,200	4,500	Alle	Lichte, matige en ernstige rafeling, lokaal lichte en matige langsscheuren Losliggende tussenlaag en Deklaag Huidige deklaag varieert van 70 tot 120 mm Onvoldoende restlevensduur	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. Ter plaatse van de lengtescheuren in de rijstroken de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 10% van het oppervlak). Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen. De verhardingsconstructie R3 versterken van km 4,300 tot km 4,500
				4,500	4,850	Alle	Lichte, matige en ernstige rafeling, lokaal lichte en matige langsscheuren Losliggende tussenlaag en deklaag	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van

							Onvoldoende restlevensduur ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van AC 16 surf DL-C met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de lengtescheuren in de rijstroken de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 10% van het oppervlak). Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen De verhardingsconstructie R3 versterken van km 4,500 tot km 4,600
				4,850	5,000	Alle	Lichte, matige en ernstige rafeling, lokaal lichte en matige langsscheuren Losliggende tussenlaag en deklaag Huidige deklaag varieert van 70 tot 120 mm De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. Ter plaatse van de lengtescheuren in de rijstroken de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van

								Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 10% van het oppervlak). Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.
A1	GVO 2	HRR	WV0101_A1_HRR_2	5,000 5,700	5,400 6,100	Alle Alle	Lichte en matige rafeling, lokaal lichte en matige langsscheuren. Huidige deklaag varieert van 70 tot 120 mm	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm.
				5,400	5,700	Alle	Lichte en matige rafeling, lokaal lichte en matige langsscheuren, lokale verzakking van rijbaan Onvoldoende restlevensduur.	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. Rijbaanbreed versterken door tot en met de fundering te reconstrueren.
A1	GVO 3	HRR	WV0101_A1_HRR_3	6,100	6,250	Alle	Lichte en matige rafeling	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe

							Huidige deklaag varieert van 70 tot 120 mm Onvoldoende restlevensduur.	tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. Rijstrook 4 en vluchtstrook versterken door tot en met de fundering te reconstrueren.
A1	GVO 4	HRR	WV0101_A1_HRR_4	6,250	7,600	Alle	Lichte en matige rafeling, ernstige scheurvorming die reeds gerepareerd is Huidige deklaag varieert van 70 to 120 mm	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. Ter plaatse van de lengtescheuren in de rijstroken de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 5% van het oppervlak). Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.

A1	GVO 5	HRR	WV0101_A1_HRR_5	7,600	8,020	Alle	Lichte en matige rafeling, matige en ernstige scheurvorming Huidige deklaag varieert van 70 to 120 mm Onvoldoende restlevensduur.	De huidige Deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm met daarop een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. Rijstrook 4 en Weefstrook 1 en 2 versterken door tot en met de fundering te reconstrueren.
A1	GVO 6	VWe	WV0103_A1_Vwe	7,930	8,016	Alle	Lichte en matige rafeling	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm. aanbrengen.
A1	GVO 7	VWp	WV0102_A1_VWp_Busbaan_1	4.450	4.950	Alle	Lichte rafeling en een aantal dwarsscheuren	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van AC 16 surf DL-C aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de scheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van AC16 TL-C met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 5% van het oppervlak). Alvorens de tussenlaag wordt

								Combideklaag met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de scheuren op het freesoppervlak de onderlaag verwijderen en een nieuwe onderlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 5% van het oppervlak). Alvorens de onderlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.
A1	GVO 10	VWz	WV0102_A1_Wisselstrook	7,290	8,020	Alle	Lichte rafeling en een aantal dwarsscheuren	De huidige deklaag en tussenlaag baanbreed verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton AC16 TLZ-C met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de scheuren op het freesoppervlak de onderlaag verwijderen en een nieuwe onderlaag aanbrengen van Tweelaags Zeer Open Asfaltbeton Fijn met een dikte van ten minste 70 mm.(ca. 5% van het oppervlak). Alvorens de onderlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.

Systeemdeel 7 - GVO maatregelen								
RW	Nr. wegvak	Baan	Objectnaam	Van km	Tot km	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A10	GVO 11	HRL	WV0701_A10_HRL-1	16,700	15,500	Alle	Losliggende tussenlaag en Deklaag Lichte rafeling en lokaal lichte scheurvorming Een aantal losliggende deklaag en ca 25% van de kernen losliggende tussenlaag Onvoldoende restlevensduur. 2WL 16.600 – 16.560	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm. Ter plaatse van de scheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 5% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen. Versterken 2WL van km 16.600 tot km 16.560
A10	GVO 12	HRL	WV0701_A10_HRL_2	15,500	12,940	Alle	Lichte, matig en ernstige rafeling en lokaal matige scheurvorming Een aantal kernen met losliggende deklaag en ca 10% van de kernen losliggende tussenlaag	De huidige Deklaag met een dikte van 85 mm tot 120 mm baanbreed verwijderen en een Deklaag van Tweelaag Zeer Open Asfaltbeton Fijn aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm. een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste

								50 mm van km 15.500 tot km 11.000 Ter plaatse van de lengtescheuren en dwarscheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen. Ter plaatse van matige scheuren 3R/4R tussen 15,2-15,1 en 3R/4R/1W 14,15-14,05 en 3R/4R tussen 13,50 en 13,35 100 mm bakfrezen in 2 gangen, aanbrengen asfaltwapening en bak inlagen met 2x 50 mm. Ter plaatse van de overige scheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 2% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.
A10	GVO 13	HRL	WV0701_A10_HRL_3	12,940	11,260	Alle	Rafeling en lokaal lichte scheuren	De huidige Deklaag met een dikte van 85 mm baanbreed

							Regelmatig losliggende deklaag	verwijderen en een Deklaag van Tweelaag Zeer Open Asfaltbeton Fijn aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm. Ter plaatse van de scheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 2% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.
A10	GVO 14	VWs	WV0702_A10_VWs_KP.Amstel	16.550	15.920	Alle	Lichte langs- en dwarsscheuren Losliggende lagen dieper gelegen in de verhardingsconstructie	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de scheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van Asfaltbeton met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 5% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen

A10	GVO 15	VWd	WV0706_A10_Toerit- d_hm14.0	14,030d	13,820d	Alle	Matige en ernstige rafeling en lokaal matige langsscheuren Losliggende lagen op tussenlaag, bij kernnummer 7d730 is scheur van ca. 123 tot 237 mm en kern 7d730 s van 0-65 mm diep aangetroffen.	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van AC 16 surf DL C aanbrengen met een dikte van ten minste 40 mm. Ter plaatse van de scheuren de tussenlaag 50 verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van AC16 TL-C met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 10% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.
A10	GVO 16	VWd	WV0708_A10_Toerit- d_hm12.9	12,890d	12,690d (tot einde deelstrep en)	Alle	Lichte dwarsscheuren en lasschades	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van AC 16 surf DL- C aanbrengen met een dikte van ten minste 40 mm. Ter plaatse van de scheuren de tussenlaag 50 mm verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van AC16 TL-C met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 10% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen.

Systeemdeel 8 - GVO maatregelen								
RW	Nr. wegvak	Baan	Objectnaam	Van km	Tot km	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A10	GVO 17	HRL	WV0801_A10_HRL-1	11,250	10,980	Alle	Lichte en matige rafeling Losliggende lagen op diverse dieptes	De huidige Deklaag met een dikte van 85 mm baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van Tweelaag Open Asfaltbeton Fijn aanbrengen met een dikte van ten minste 70 mm. Aansluiting op het kunstwerk over 10m Profielfrezen en aanbrengen 50 mm profileerlaag AC16 TLZ-C Voorafgaand aan het aanbrengen van de Deklaag van Tweelaags Open met Asfaltbeton met een dikte van ten minste 70 mm.
A10	GVO 18	HRL	WV0801_A10_HRL-2	9.770	9.615	Alle	Dwarsscheur en lichte langsscheuren Deklaag los	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de lengtescheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van AC16 TLZ-C met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 2% van het oppervlak) Alvorens de tussenlaag wordt

								aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen. Ter plaatse van Ter plaatse van de dwarsscheur op 3RL 9,77 en 1IL 9,705 100 mm bakfrezen in 2 gangen, aanbrengen asfaltwapening en bak inlagen met 2x 50 mm. AC16 TLZ-C (in 2 gangen)
A10	GVO 19	HRL	WV0801_A10_HRL-3	9,540	9,110	Alle	Lichte langsscheuren Deklaag los	De huidige Deklaag met een dikte van 70 mm baanbreed verwijderen en een Deklaag van Duurzaam Zeer Open Asfalt aanbrengen met een dikte van ten minste 50 mm. Ter plaatse van de lengtescheuren de tussenlaag verwijderen en een nieuwe tussenlaag aanbrengen van AC16 TLZ-C met een dikte van ten minste 50 mm. (ca. 2% van het oppervlak). Alvorens de tussenlaag wordt aangebracht, een asfaltwapening aanbrengen

Systeemdeel 9 - GVO maatregelen								
RW	Nr. wegvak	Baan	Objectnaam	Van km	Tot km	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A10	GVO 20	VWb	WV0903_A1_Toerit-b_hm7.0	9,480	9,800	Alle	Zeer lokaal lichte scheurvorming, rafeling Onvoldoende restlevensduur Overgangsbogen liggen niet op de juiste locatie	De huidige Deklaag baanbreed verwijderen en een nieuwe Deklaag van 40 mm AC 16 DL-C met een dikte van ten minste 40 mm. Versterken 2R-R 9,769 tot 7,71 Dwarhelling correctie overgangsbogen